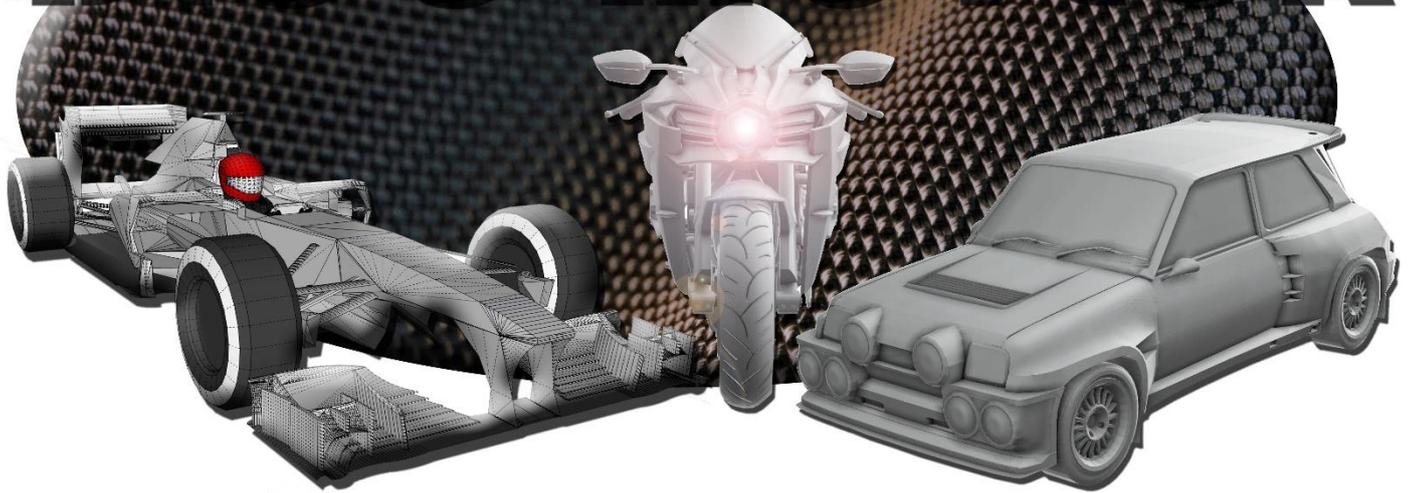


PRESENTATION ASSOCIATION

BLOC MOTEUR



Contact :

Alexandre Sterlé – Président

a.sterle@blocmoteur.fr

06 89 19 10 48

Association :

contact@blocmoteur.fr

<https://www.blocmoteur.fr>

20 rue des Briqueteries

45500 Gien

Infos :

Association déclarée

Siret : 894 980 388 00015

Créée le 20 février 2021

Validée par la préfecture du Loiret le 25 février 2021

Parution JO du 9 mars 2021 annonce n°906

Document version octobre 2023

Qui sommes-nous ?

Créée le 20 février 2021 (assemblée générale constitutive), l'association Bloc Moteur est un projet d'une bande d'amis ayant pour but de partager leur passion de la mécanique automobile de piste, de restauration, ... Que ce soit via des RDV entre membres ou en partage via les réseaux sociaux.

Comme toute association, nous avons trois membres du bureau :

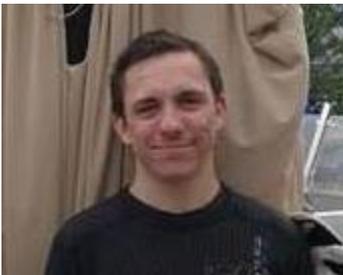
Alexandre Sterlé, Président,
Adrien Sterlé, Trésorier,
Christophe Clément, Secrétaire.



Alexandre Sterlé est le fondateur du support F1-Direct (2004 – 2019) dont il fut le rédacteur en chef. Cette rédaction sans statuts particuliers (type blog) a obtenu les accréditations Paddock Pass System de la FIA dans les paddocks de la Formule 1 mais a aussi fourni le site internet de Motors TV (gérée à l'époque par Jean-Luc Roy) durant quatre saisons.

C'est donc le gage d'une connaissance du milieu du sport automobile, de rigueur et de sérieux dans la gestion d'un projet et des partenariats. De plus, dans ses débuts en pilotage, Alexandre Sterlé a reçu le soutien d'lkata Shop (revendeur officiel AlpineStars). Son expérience en pilote amateur de Karting, ses soutiens, font de lui également le pilote testeur de l'association.

Alexandre est informaticien de métier, il dispose d'une formation électronicien ce qui permet d'apporter un panel de connaissance sur ces secteurs de plus en plus nécessaires à l'automobile.



Adrien Sterlé n'a pas d'expérience particulière dans l'automobile, mais il a connu la vie associative à son lycée et est très impliqué dans Bloc Moteur par le plaisir de se réunir autour d'un but commun entraînant un travail d'équipe ou chacun peu importe son niveau et ses compétences fera avancer les objectifs.

Son expérience des réseaux sociaux apporte cette vision extérieure essentielle à l'association pour un développement contrôlé, sain et progressif.



Christophe Clément est agent de sécurité en caserne militaire, gage de sérieux et de bonne tenue des projets. C'est avant tout un énorme passionné de mécaniques et plus particulièrement sur la restauration de voitures anciennes apportant ce point de vue différent. Ses actions sont basées sur le qualitatif plutôt que le quantitatif, gage essentiel pour les projets tant sur piste que de restauration.

Christophe est également l'ancien président de l'association Chanson de ma Ville, une association qui organisait un évènement tous les ans faisant venir des stars dans la petite commune de Gien située dans le Loiret.

Mais l'association c'est aussi un total d'environ 20 membres tous aussi passionnés les uns que les autres !

Bloc Moteur, nos projets et réalisations ?

L'association partie de rien peut aujourd'hui se vanter d'avoir plusieurs projets en route dont un presque abouti.

1) **Citroën BX :**

Récupération d'une automobile à l'abandon depuis 16 ans puis des opérations de maintenances et restauration lui ayant permis l'obtention de la mention collection et du contrôle technique. Seule des opérations de perfectionnement hydraulique et une restauration de de la carrosserie (quelques bosses et peinture intégrale) sont à faire. Véhicule de l'association.

Ce véhicule appartient à l'association, il est capable de rouler sur des petits et longs trajets, pas totalement fini de nombreux petits éléments sont à améliorer au fil du temps en fonctions de nos moyens.

Néanmoins, au regard de l'état initial, il est compliqué de ne pas dire qu'à l'état du jour, cette BX est sauvée et aura encore de beaux jours devant elle surtout avec sa reconnaissance collection.

RESTAURATION DE VEHICULE



**lors de la récupération
en mars 2021**



**Après une remise en
route & contrôle
technique juillet 2021**

2) **Passat B6 :**

Véhicule proposé en prêt à l'association pour permettre de tourner des sujets de vidéos différents, c'est une vitrine de notre savoir-faire sur de la mécanique moyenne, préparation carrosserie, rénovation intérieure. En cours de tournage, la Passat sera proposée en vidéo en fin d'année 2022.

Une restauration complète de la carrosserie, l'ajout d'options, une remise au gout du jour avec des options aussi bien utiles que sécuritaires sans oublier une augmentation de la plage de performance disponible.

L'intérieur n'est pas en reste avec une réfection quasi complète pour lui redonner vie et lui offrir résistance aux temps accrus. Vierge de son contrôle technique de 2021, cette voiture était donc une base technique saine pour un projet ambitieux.

Sur la base de la comparaison ci-dessous, le projet Passat n'est pas encore terminé. L'intérieur n'est également pas proposé dans ce dossier afin de permettre d'aller à l'essentiel de l'information sur notre association.

C'est d'ailleurs cette voiture qui sans le savoir est à l'origine de ce projet puisque nous l'avons réparé d'un emballage moteur alors que l'association n'existait pas, les amis se sont trouvés une passion commune de la mécanique et c'est ainsi que fut lancé le projet Bloc Moteur quelques mois plus tard.



3) **Projet piste automobile :**

A l'origine prévue sur une Ibiza 6K2 de type SDI, le projet fut avorté après démantèlement de la base pour expertise. La raison de cet arrêt de projet est une adaptation trop coûteuse des certains organes (train arrière, ...) .

Le Karting lui doit subir une augmentation de puissance afin de proposer 25 à 50 % de gain mécanique, le travail sur le châssis sera axé sur les freins puisqu'il s'agit d'anciens systèmes.

Aujourd'hui pour des raisons financières, ces projets sont plutôt à en second plan et nous favorisons nos efforts sur les restaurations de nos véhicules en place y compris la moto de piste qui devient l'objectif piste prioritaire de l'association et mène donc au point n°4.

Sur la partie « aspect puissance automobile » l'association se repose néanmoins sur les véhicules des membres comme l'Ibiza 6K2 TDI d'Alexandre.

4) **Un projet moto de piste type CBR 600 :**

L'association a fait l'acquisition d'une moto en pièce détachée, l'objectif est de tout réparer, assembler, remettre en piste et peaufiner afin de parader en piste puis à moyen terme commencer à titiller la performance.



(Exemple d'une CBR 600 type 25 de piste)

5) **Projet R6 :**

Reçu en don d'une passionnée et ancienne présidente d'une association automobile, cette Renault R6 récupérée mi-2023 est en cours de remise en route, d'immatriculation, de passage en collection. Notre objectif de fiabiliser la mécanique, réparer les problématiques structurelles et la faire revenir au même stade que la BX afin d'y faire des actions communes de détailling.

Comme tout véhicule de l'association, la Renault R6, depuis cette photo s'est vu dotée de la fameuse bande à pare-brise Bloc Moteur permettant de mettre en avant les activités de notre association et par la même occasion, la présence de nos partenaires.



6) Projet américain : Chevrolet Lumina

Récupérée en raison d'une panne de boîte de vitesse, l'objectif de l'association est de maintenir et d'optimiser le bon état de ce véhicule peu commun en France approchant les 30 ans.

Le véhicule fut récupéré en état de marche avec pour seul soucis un problème de boîte de vitesse, de commande de vitre passager, d'un point de rouille perforant et d'une grille de ventilation abîmée, autrement dit un état presque parfait pour ce véhicule de 1996.



7) Des projets divers et variés :

Comme tous passionnés qui se respectent nous avons des projets loufoques, différents avec notre point de vue et nos délires. L'objectif étant de nous amuser et d'être productif sans oublier de garder cette joie de vivre et en essayant de la faire partager.

Un tracteur tondeuse en décoration pompier a été conçu.



Restauration de véhicules des membres uniquement sur des choix d'ancienneté et de rareté des véhicules aux frais des membres comme ce fut le cas avec la Passat ou plus récemment la Yamaha DTMX 125 de 1980.



Bloc Moteur impliquée localement :

Nous participons régulièrement à tous types de manifestation liés à l'automobile comme La Fête des associations de Gien depuis 2021, la fête des véhicules anciennes de Châtillon-sur-Loire depuis 2021, les portes ouvertes de l'auto/moto école Espace Conduite en 2023 et divers rassemblements ponctuels depuis 2021.

L'association a également sa division « balade moto » pour les passionnés de deux roues, sans adhésion cette fois, ouvert à tous afin de proposer au plus passionnés des balades sécuritaires dans une ambiance de détente.

Cette présence et ses activités sont complémentaires à celles réalisés sur nos projets, garantissant à nos membres une variété de loisirs inégalable.

Fête des association Gien - 2023



Portes Ouvertes Espace Conduite 2023



Salon de l'automobile de Gien 2023



Défense des intérêts de l'automobile (Alexandre, le président argumentant le combat de l'association en faveur de l'automobile avec Mme Paris, députée du Loiret)



Bloc Moteur, une association sportive, culturelle mais aussi d'entraide.

Bien que la grande partie de nos activités sont autour du loisir, de la culture et du partage, l'association a un rôle social offrant la possibilité à quelques jeunes de pouvoir intégrer les rangs de l'équipe en bénévolat ou en stage et ainsi se construire autour d'un projet, d'une équipe, d'un cadre de vie de passionné.

L'association ne s'arrête pas là, elle permet à ses membres de s'appuyer sur des compétences interne pour l'aide à l'entretien et à la réparation des véhicules via des avantages précis et des coûts réduit à leur maximum.

Bloc Moteur propose aussi, lorsque les récupérations de véhicule le permettent, de proposer à ses membres en situation précaire, décidé par le bureau, de prêter un véhicule sans contre partie financière à la seule condition que ce dernier en assure l'entretien, les frais d'immatriculation et annexe. A la fin du prêt, qui peut s'étaler sur plusieurs années, le bénéficiaire s'engage à redonner le véhicule à l'association en bon état.

C'est une forme de récompense pour le bénévolat fournit à l'association et le moyen d'aider les membres de façon « transparente » pour l'association et de faire rouler les véhicules.

Néanmoins, les véhicules sportifs et de collection ne sont pas concernés par ces démarches.

Bloc Moteur se finance comment ?

Comme toutes associations nous nous finançons par les dons et les partenariats, mais pas seulement ! En effet, nous avons décidé d'utiliser les réseaux sociaux pour créer des canaux de financements alternatifs en ayant

pour objectif (déjà partiellement atteint) de dégager suffisamment de revenu pour assurer l'avancement d'au moins un projet par an.

Néanmoins nous avons le soutien de plusieurs acteurs, ces soutiens sont très importants pour nous. Nous avons préféré les présenter sous formes de tableau du plus récent au plus ancien.

Noms	Type de l'aide	Années	Renouvellement
SGA J Meyer	Financier	Annuel depuis 2022	2023
Expert Véranda	Financier, matériel, logistique	Annuel depuis 2021	2024
Allianz Gien	Logistique, matériel, services	Annuel depuis 2021	2024
OCS Orléans Car Shop	Prêts de véhicule	2023	2024
Rapid' Moto Services	Matériel	2023 – Ponctuel	---
SMT Performances	Matériel	2023 – Ponctuel	---
Honda Moto Olivet	Prêts de véhicule	2023	---
Brico Marché Gien	Financier	2021 - Ponctuel	---

Pour des raisons d'anonymat et du respect de la vie privée et données personnelles, les donateurs hors secteur pro (particuliers et membres) ne sont pas cités mais cela représente une part importante des dons liés à nos actions comme des véhicules, du matériel, des fonds financiers, des frais offerts, de l'aide, du temps, ... et bien plus encore.

Exemple d'utilisation des dons :

La société Expert Véranda nous confie gratuitement une partie de son local (70 m²) avec eau, électricité, chauffage, ... afin de pouvoir travailler sur les grosses manœuvres techniques à l'abris. Cet artisan nous a également sponsorisé à hauteur de 1 000 € permettant l'acquisition d'un pont et d'avancer sur le projet BX et en offrant un PC Portable.

La société J Meyer nous a apporté un soutien ponctuel en 2022 puis en 2023 d'un montant de 700 € à chaque fois pour permettre de donner un élan supplémentaire aux projets de l'association tout en suivant désormais notre évolution. Ce financement a permis de lancer le projet CBR600, l'électricité de l'atelier moto (câblage, luminaire, ...), une des caméras de l'association et une partie des frais courants et de préparer les projets 2023/2024.

Le magasin Brico Marché de Gien, géré par Monsieur Laurent Pussat, président de l'association des Brico Marchés de France nous a fait un don de 400 € pour permettre le bon déroulement du lancement de notre association et de son premier projet.

La société SMT Performances leader français et l'un des incontournables avec Géo Ride dans les traceurs GPS moto (et désormais auto) a décidé de nous fournir son dernier boîtier gratuitement pour que nous le comparions avec l'ancien qu'ils nous ont fait à moitié prix, ce don proche de 400 € a permis à la fois d'équiper les deux roues mais de proposer un contenu exclusif de qualité à nos abonnés.

Le cabinet Allianz Gien qui nous a accompagné de nos démarches et participé au remorquage des véhicules en don.

La Mairie de Gien nous a aidé à nous équiper en informatique, elle assure aussi nos besoins en impression.

Des acteurs locaux réalisant des réductions au cout par cout à nos adhérents ou bien même à l'association.

Des partenaires aussi au niveau concession avec OCS, concessionnaire de véhicule de prestige qui a décidé de nous dédier du temps tous les trimestres pour un véhicule unique ! La concession Honda Moto Dream 45 a également été réceptive à nos demandes de tournage en nous ouvrant à chaque fois ses portes pour permettre la réalisation de nos vidéos allant même jusqu'à relayer certaines d'entre elles.

Sans oublier les donateurs des véhicules, car nous n'avons acheté aucun des véhicules appartenant à l'association.

S'ajoute aussi les apports financiers, matériels, logistiques des membres pour l'association, ce qui représente plus de 60% de notre budget.

De plus, le management des biens matériels ont permis de récolter un peu de moyen grâce à des petites marges qui ont permis à des personnes au budget limités d'accéder à des véhicules en bon état et suivi, nous avons priorisé les personnes jeunes au regard de notre statuts Economie Solidaire et Sociale. De plus, nous ouvrons nos portes à des jeunes en difficultés en situation de réinsertion pour les aider à poursuivre leur reconstruction autour d'une passion dans un environnement calme et cadré.

Mais du coup le financement par les réseaux sociaux cela se passe comment ?

L'association a la chance d'avoir récupéré les réseaux Facebook du groupe F1-Direct comprenant une page à plus de 14 000 j'aime et au fort potentiel (250 000 personnes touchées en mars 2022).

<https://www.facebook.com/F1Direct/> (14 210 j'aime)

<https://www.facebook.com/blocmoteur45/> (783 j'aime)

<https://www.facebook.com/sterlepilote/> (359 j'aime)

<https://www.instagram.com/blocmoteur45/> (116 abonnés)

<https://twitter.com/blocmoteur> (945 abonnés)

C'est surtout la présence sur YouTube, en moins de sept mois nous avons le programme de partenariat YouTube pourtant soumis à critères strict et gage de sérieux. Nous avons certes peu de vues pour le moment mais les chiffres sont en constantes progression.

<https://www.youtube.com/c/blocmoteur> 2400 abonnés et plus de 165 000 vues sur nos vidéos en un an. La chaîne fut créée en 2016 pour réserver le nom et utilisée à compter de mars 2021. Des hausses de statistiques régulières.

Le compte tiktok sert d'outil de diffusion pour se faire connaître à un nouveau public avec des pics de vues pouvant dépasser plusieurs dizaines de milliers.

Le principe de notre communication est donc gradué et organisé afin de diriger nos abonnés vers la plateforme finale YouTube. Prochainement l'exploitation d'Instagram et Twitter seront en place et une communauté Discord lorsque la base d'abonnés le permettra.

Les revenus publicitaires sont faibles mais ont le mérite d'exister, signe d'une certaine visibilité et d'un gage de sérieux dans nos projets. YouTube est très strict sur les critères de monétisations.

Les revenus publicitaires nous semblent être un excellent compromis de base pour financer bien qu'ils ne sont que complémentaires aux autres sources de revenus (adhésions, parrainage, dons, ...). Ils nous permettent d'avoir la fierté d'avancer aussi par nous-même.



(Statistiques YouTube en janvier 2024).

Les statistiques présentées ne tiennent pas compte des chiffres Facebook (avec des portées supérieures à plusieurs centaines de milliers de personnes) et tiktok avec des vidéos pouvant facilement atteindre les 10 000 vues.



Exemple de portée possible des publications sur l'une des pages Facebook (61 360 personnes touchées rien qu'avec une publication) Publication de mars 2022.

BLOC MOTEUR
Racing

LE SAVIEZ-VOUS ?

66% DU MONTANT DE VOTRE DON
SONT DÉDUCTIBLES
DE VOS IMPÔTS !

UN DON DE **100 €**

NE VOUS CÔUTERA
DONC QUE **34 €**

Comment nous aider ?

Vous possédez plusieurs leviers possibles si vous souhaitez nous venir en aide. Ils sont utilisables séparément ou ensemble.

- 1) **Nous faire de la publicité sur vos réseaux**, cela permet de toucher un maximum de personne et facilite notre démarche de revenu publicitaire.
- 2) **Nous fournir des produits en placement de produit**, cela nous permet d'avancer sur nos projets et/ou de proposer un contenu différent à nos abonnés et vous, vous permettre d'obtenir de la publicité en retour.
- 3) **Des réductions sur vos produits**, afin de faciliter la réalisation de nos projets
- 4) **Un don financier**, cela nous permet de réaliser nos projets.

Reconnue d'intérêt général, d'utilité publique et reconnue au champs Economie Solidaire et Sociale, nous faire un ou des dons peut ouvrir le droit à des réductions d'impôts en France.

Que dire de plus à part MERCI ? Merci d'avoir pris le temps de nous répondre et nous lire.

Nous restons à votre disposition si vous souhaitez de plus amples renseignements sur notre petite structure familiale et amoureuse de l'automobile.

Alexandre Sterlé – Président

06 89 19 10 48

a.sterle@blocmoteur.fr

<https://www.blocmoteur.fr>