

PRESENTATION ASSOCIATION

BLOC MOTEUR



Contact :

Alexandre Sterlé – Président
a.sterle@blocmoteur.fr
06 89 19 10 48

Infos :

Association déclarée
Siret : 894 980 388 00015
Créée le 20 février 2021
Validée par la préfecture du Loiret le 25 février 2021
Parution JO du 9 mars 2021 annonce n°906
Reconnue : « Economie Solidaire et Sociale »

Association :

contact@blocmoteur.fr
<https://www.blocmoteur.fr>

Siège et antenne de Châtillon-sur-Loire :

Mairie, rue de l'Hôtel de Ville
45360 Châtillon-sur-Loire

Antenne de Gien :

20 rue des Briqueteries
45500 Gien

Document version novembre 2025

Page 1 :

Qui sommes-nous

Pages 9 - 12 :

Notre structures, nos actions

Page 14 :

Gestion des donations / Nos partenaires

Page 17 :

Une association responsable et accessible à tout le monde

Page 18 :

Pourquoi rejoindre Bloc Moteur

Pages 2 – 8 :

Book des réalisations et projets

Page 13 :

Informations complémentaires

Pages 15 – 16 :

Une puissance communicative

Page 19 :

Comment nous aider & contacts

Nous vous invitons à découvrir également notre livret spécial « Rassemblement ».

Qui sommes-nous ?

Créée le 20 février 2021 (assemblée générale constitutive), l'association Bloc Moteur est un projet d'une bande d'amis ayant pour but de partager leur passion de la mécanique automobile de piste, de restauration, ... Que ce soit via des rendez-vous entre membres ou en partage via les réseaux sociaux.

Le bureau de Bloc Moteur, est composé de trois membres :

Alexandre Sterlé, Président,

Adrien Sterlé, Trésorier,

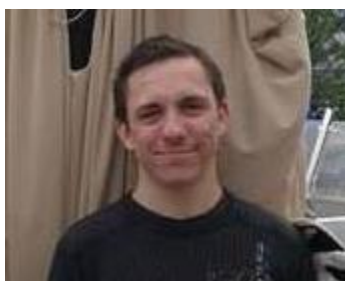
Christophe Clément, Secrétaire.



Alexandre Sterlé est le fondateur du support F1-Direct (2004 – 2019) dont il fut le rédacteur en chef. Cette rédaction sans statuts particuliers (type blog) a obtenu les accréditations Paddock Pass System de la FIA dans les paddocks de la Formule 1 mais a également fourni le site internet de Motors TV (chaîne gérée à l'époque par Jean-Luc Roy) durant quatre saisons.

C'est donc le gage d'une connaissance du milieu du sport automobile, de rigueur et de sérieux dans la gestion d'un projet et des partenariats. De plus, dans ses débuts en pilotage, Alexandre Sterlé a reçu l'aide d'Ikata Shop (revendeur officiel AlpineStars). Son expérience en pilote amateur de Karting, et ses soutiens, font de lui également le pilote testeur de l'association.

Alexandre est informaticien de métier, il dispose aussi d'une formation électronicien ce qui permet d'apporter un panel de connaissances sur ces secteurs de plus en plus nécessaires à l'automobile.



Adrien Sterlé n'a pas d'expérience particulière dans l'automobile, mais il connaît la vie associative depuis le lycée et est très impliqué dans Bloc Moteur par le plaisir de se réunir autour d'un but commun, entraînant un travail d'équipe, ou chacun peu importe son niveau et ses compétences, fera avancer les objectifs.

Son expérience des réseaux sociaux apporte une vision extérieure essentielle à l'association, pour un développement contrôlé, sain et progressif.



Christophe Clément est agent de sécurité en caserne militaire, c'est la garanti de son sérieux et de la bonne tenue des projets. C'est avant tout un immense passionné de mécaniques et plus particulièrement de la restauration de voitures anciennes. Ses connaissances contribuent à apporter ce point de vue différent. Ses actions sont basées sur le qualitatif plutôt que le quantitatif, ce qui est un atout indéniable pour les projets tant sur piste que de restauration.

Christophe est également l'ancien président de l'association Chanson de ma Ville, une association qui organisait un évènement tous les ans faisant venir des stars dans la petite commune de Gien située dans le Loiret.

Mais l'association c'est aussi un total d'environ 20 membres tous aussi passionnés les uns que les autres !

Bloc Moteur, nos projets et réalisations ?

L'association partie de rien peut aujourd'hui s'enorgueillir d'avoir plusieurs projets en route dont un finalisé et, désormais, en phase d'exploitation, plusieurs en phase de finalisation, et, de nombreux autres projets en cours et de réalisations à venir, de quoi permettre des saisons riches en activités. De plus depuis 2024, l'association organise des rassemblements dont nous vous invitons à découvrir le livret de présentation des rassemblements.

1) Citroën BX : La première voiture de l'association.

Comme l'ensemble de nos véhicules, cette BX est un don. Ce fut une automobile à l'abandon depuis 16 ans, puis des opérations de maintenances et restaurations, lui ayant permis l'obtention de la mention collection, et, du contrôle technique. Seules des opérations de perfectionnement hydraulique, et, une restauration de de la carrosserie (quelques bosses et peinture intégrale) sont à faire.

Ce véhicule appartient à l'association, il est capable de rouler sur des petits et longs trajets, pas totalement fini de nombreux petits éléments sont à améliorer au fil du temps en fonctions de nos moyens.

Néanmoins, au regard de l'état initial, aujourd'hui il est compliqué de ne pas dire que cette BX est sauvée et aura encore de beaux jours devant elle , surtout avec sa reconnaissance collection obtenu dès 2021.

En parallèle de la BX présentée ci-dessous, l'association dispose de deux BX millésime à remettre en état de fonctionnement, l'une pour problème hydraulique, l'autre un problème moteur. Lorsque ces opérations de maintenances et réparations seront effectuées, l'association disposera donc de 3 Citroën BX.



2) Passat B6 :

Véhicule proposé en prêt à l'association pour permettre de tourner des sujets de vidéos différents, c'est une vitrine de notre savoir-faire sur de la mécanique « dit d'âge moyen », préparation carrosserie, rénovation intérieure.

Une restauration complète de la carrosserie, l'ajout d'options supplémentaires, une remise au gout du jour aussi bien utiles que sécuritaires, sans oublier, une augmentation de la plage de performance disponible.

L'intérieur n'est pas en reste avec une réfection quasi complète pour lui redonner vie et lui offrir une résistance aux temps accrue. Vierge de son contrôle technique de 2021, cette voiture était donc une base technique saine pour un projet ambitieux.

L'intérieur n'est pas proposé dans ce dossier afin de permettre d'aller à l'essentiel de l'information sur notre association.

C'est d'ailleurs cette voiture qui sans le savoir est à l'origine de ce projet, puisque nous l'avons réparé d'un emballement moteur alors que l'association n'existait pas, les amis se sont trouvé une passion commune de la mécanique. Et, c'est ainsi que fut lancé le projet Bloc Moteur quelques mois plus tard.



3) Projet piste automobile :

A l'origine prévue sur une Ibiza 6K2 de type SDI, le projet fut avorté après démantèlement de la base pour expertise. La raison de cet arrêt de projet est une adaptation trop coûteuse des certains organes (train arrière, ...). Néanmoins, ce projet va renaître, tout en restant un projet de piste mais orienter « cross car », moins onéreux et plus facilement réalisable.

Le Karting lui doit subir une augmentation de puissance afin d'obtenir 25 à 50 % de gain mécanique, le travail sur le châssis sera axé sur les freins puisqu'il s'agit d'anciens systèmes.

Aujourd'hui pour des raisons financières, ces projets sont plutôt à en second plan. En effet, nos efforts sont concentrés sur les restaurations de nos véhicules en place, dont la moto de piste, qui devient l'objectif piste prioritaire de l'association et mène donc au point n°4.

Sur la partie « aspect puissance automobile » l'association se repose néanmoins sur les véhicules de ses membres. Comme l'Ibiza 6K2 TDI d'Alexandre qui dispose d'une préparation mécanique et floquée aux couleurs de l'association.



4) Un projet moto de piste type CBR 600 :



Exemple d'une CBR 600 type 25 de piste

L'association a fait l'acquisition d'une moto dite « en pièces », l'objectif est de tout réparer, assembler, remettre en piste, et, peaufiner afin de parader le passage piste, puis à l'avenir : commencer à titiller la performance.

Dans l'attente de sa remise en route, c'est une Suzuki SV650 prépa piste d'un adhérent qui est utilisée pour représenter

l'association, et, permettre l'apprentissage de l'univers piste en parallèle du Karting.

Cela permet aux membres de découvrir un univers parfois inconnu,

mais aussi de s'acclimater à la piste de loisirs et compétition.



SV 650

De plus l'association a à disposition d'une Honda CB 500 Four

de presque 50 ans, préparée pour la piste avec un moteur en 4 cylindres à carburation. Ces modèles rares peuvent être utilisés sur piste mais aussi en stand comme lors de salon, ... mettant à la disposition visuelle des passionnés des modèles peu courant et rendant ainsi « accessible, l'inaccessible ».



Honda CB500

5) Renault R6 :

Reçue en don en 2023 d'une passionnée et ancienne présidente d'une association automobile, cette Renault R6, a été remise en route et désormais immatriculée en collection. Notre objectif de fiabiliser la mécanique et de réparer les problématiques structurelles. Désormais revenu au même stade que la BX Break présentée précédemment, nous pouvons envisager des actions communes de detailing (esthétique visuel).

Comme tout véhicule de l'association, la Renault R6, depuis cette photo s'est vu dotée de la fameuse bande à pare-brise « Bloc Moteur » permettant de mettre en avant les activités de notre association et par la même occasion, la présence de nos partenaires.

Cette magnifique voiture est souvent même demandée pour des mariages, mettant là aussi en avant la qualité de notre par cet de nos actions.

Elle est d'ailleurs régulièrement demandée pour des rassemblements, ... Les passionnés trouvant la base saine et propre rappelant de nombreux souvenirs aux jeunes et moins jeunes.

Sa pérennité semble se confirmer, nous devrions dans le courant de l'année récupérer un modèle « clone » pour pièce ce qui permettra de faciliter les actions de restauration et de maintien en état.



6) Opel Calibra :

Basée sur un moteur très rare, le C20XE, c'est une voiture devenue rare qui nous a été donnée en état de marche, actuellement en phase de fiabilisation, cette dernière va recevoir de nombreuses opérations de maintenance et de remise à jour tant sur la mécanique que sur son intérieur et extérieur.



7) Projet américain : Chevrolet Lumina :

Récupérée en raison d'une panne de boîte de vitesse, l'objectif de l'association est de maintenir et d'optimiser le bon état de ce véhicule, peu commun en France approchant les 30 ans.

Le véhicule fut récupéré en état de marche, avec pour seul soucis un problème de boîte de vitesse, de commande de vitre passager, d'un point de rouille perforant et d'une grille de ventilation abîmée, autrement dit, un état presque parfait pour ce véhicule de 1996.

Actuellement le véhicule est en cours de restauration, sur sa partie carrosserie, afin de traiter le plus gros de la partie atteinte de corrosion. Le véhicule a d'ailleurs servi de véhicule des mariés à l'occasion du mariage du Président.



8) Projet Volvo 740 :

Récupérée en même temps que la Peugeot 304, cette Volvo n'est pas en si mauvais état que le laisse penser la photo. En effet, l'association doit seulement réparer un problème de distribution sur ce 6 cylindres diesel, et, reposer quelques éléments comme les feux arrière, etc, afin de rendre ce véhicule roulant.

En somme les opérations sont limitées, et, ce véhicule collection peut aussi avoir l'avantage de pouvoir tracter des véhicules à l'aide d'un plateau.



9) La Peugeot 205 et ses sœurs :



Récupérée en don, cette Peugeot 205 est dans un état quasi-« collection », seule un problème de joint de culasse est à voir afin de lui redonner une seconde jeunesse. Ainsi, l'association disposera d'une deuxième citadine pour accompagner la Renault R6 sur les rassemblements.

L'intérieur est dans un très bel état et la mécanique, en dehors de la panne, n'est pas en reste. L'ensemble du projet devrait

être peu onéreux, et, permettre à un véhicule emblématique français de perpétuer dans le temps, avec les membres de l'association.

L'association a aussi pour projet de remettre en route et passer en collection sur cette saison 2025/2026 une Citroën AX, une Volkswagen Golf 3, ces véhicules ont tous plus de trente ans et auront la reconnaissance collection.

Actuellement la 205 va subir une expertise interne du moteur, suspicion joint de culasse. L'AX est à jour de son contrôle technique et actuellement en démarche voiture de collection. La Golf doit d'abord recevoir une vitre arrière neuve. A la suite de cela, les démarches vont suivre leur processus et sauf imprévu ces trois véhicules seront capables avant août 2026 de se rendre sur des concentrations en toute conformité.



10) Des projets divers et variés :



Comme tous passionnés qui se respectent, nous avons des projets atypiques, permettant d'exprimer librement nos goûts et notre créativité mécanique. L'objectif étant de nous amuser et d'être originaux, sans oublier de garder cette joie de vivre tout en essayant de la faire partager.

ce « Saucisse secours, le héros de tous les apéros » est apte à lancer de l'eau et dispose d'un gyrophare bleu ainsi qu'un d'éclairage avant bleu fonctionnels.

Les projets deux roues ne se limitent pas qu'à la piste avec en effet une autre restauration de véhicule.

Cette magnifique 125DTMX de Christophe, sortie de grange à subit dans nos ateliers un petit lifting mécanique, et cela pour redécouvrir une nouvelle vie. Ce fut l'occasion de poursuivre la formation des membres sur les deux roues, d'organiser notre atelier deux roues, mais aussi, de réaliser des vidéos sur le projet.



L'association est également allée récupérer une magnifique 125 Virago de 1992 qui va se voir offrir une belle remise en route. Mais le monde des deux roues ne s'arrête pas là, nous avons également à disposition pour les salon et rassemblement un très beau Motobécane Solex.

Vous l'aurez donc compris, Bloc Moteur ne s'arrête pas qu'aux automobiles et propose également aux adhérents, passionnés, ... des actions autour des deux roues complémentaires et essentielles pour la passion de la mécanique.

Ces actions ont d'ailleurs permis de rassembler des passionnés de différents clubs, notre objectif est de faire tomber les barrières et permettre à chacun de se retrouver régulièrement autour de la même passion sans forcément partager le même club. A terme, notre espoir et de créer un élan d'entraide inter-association dans un cadre bienveillant et propice au principe du « gagnant-gagnant ».



Comme vous pouvez le constater, certains véhicules n'appartiennent pas à l'association, ainsi, le choix de les restaurer ou non ce fait sur plusieurs critères : l'âge du véhicule, les possibilités, l'engouement en ligne qu'il peut susciter, la formation que cela peut offrir aux membres, et, si le véhicule sera apporté sur les événements auxquels nous participons, ... En sommes nous déterminons le gain que cela peut apporter à notre équipe. Quoi qu'il en soit, lorsque le véhicule n'est pas de l'association : TOUS les frais sont à la charge du propriétaire du véhicule.

C'est donc dans cette lignée que l'association s'occupera prochainement d'un « Combi » Volkswagen Transporter T3, qui sera en prêt à l'association par moment pour les rassemblements et servira de véhicule de collection.

11) L'arrivée d'un local en prêt !

Devenu nécessaire face au développement de nos activités, l'association a son petit lieu cosy pour stocker ses véhicules à l'aide d'un local, dont quelques travaux furent nécessaires (pose du tout à l'égout, sanitaire, fermeture du préau et aménagement d'un coin restauration et d'eau).

De plus, un mini musée a été installé avec des pièces de collections, appartenant aux membres, afin de recevoir les partenaires, adhérents et invités dans des conditions optimales autour de la mécanique.



Pour des raisons de sécurité, l'adresse du local ne sera pas donnée dans ledit document. Néanmoins la surface d'exploitation estimée est de plus de 800m².

12) Des actions et projets sociaux et d'entraide :

Nous souhaitons profiter de notre dynamisme pour continuer à favoriser les actions en faveurs des jeunes. Nous avons accueilli un jeune en difficulté scolaire en lui offrant sa cotisation sur deux saisons, il s'est trouvé une passion et cela l'aide dans son quotidien.

Nous souhaitons poursuivre cet engagement dans la lignée des actions déjà réalisées et qui continuent comme les périodes de formation en milieu professionnel avec des jeunes de la mission locale. Ainsi, partager la passion de la mécanique sur son temps libre ou sous forme d'aide à la réinsertion.

De plus, L'association travaille actuellement sur un projet à présenter à une collectivité afin d'établir un éventuel partenariat.

De plus, Bloc Moteur propose des tarifs d'adhésions très accessibles, voir le tableau en fin de document.

Bloc Moteur impliquée localement :

Bloc Moteur est impliquée sur la vie locale de Châtillon-sur-Loire et de Gien. Nous participons régulièrement à tous types de manifestation liés (ou pas) à l'automobile comme depuis 2021 : La Fête des associations de Gien et la fête des véhicules anciennes de Châtillon-sur-Loire et divers rassemblements sur la région, ainsi que les portes ouvertes de l'auto/moto école Espace Conduite, et, le salon de l'automobile de Gien.

L'association a également sa division « balade moto » pour les passionnés de deux roues, sans adhésion cette fois, ouvert à tous afin de proposer au plus passionnés des balades sécuritaires dans une ambiance de détente. Cela permet aussi de réaliser des actions de préventions auprès des participants (le bon équipement, vérifier l'état de son véhicule, ...).

Nouveauté en 2025, nous avons également lancé le comité « Bloc Moteur Pin-Up », dédié à l'univers Pin-Up autour des autos et motos permettant à de nombreuses personnes de pouvoir trouver des activités toujours liées à notre passion.

Cette présence et ses activités sont complémentaires à celles réalisés sur nos projets, garantissant à nos membres une variété de loisirs inégalable.

De plus dans cette optique, l'association organise depuis 2024 des rassemblements sur le site incroyable de Mantelot à Châtillon-sur-Loire, avec le soutien de la municipalité, qui accueille le siège de Bloc Moteur depuis cette même année.

Toujours pour favoriser ce plan local, nous organisons nos rassemblements le samedi, l'objectif étant de drainer du monde sur le local et ainsi, apporter de potentiels clients aux commerçants grâce au partage de notre passion.

L'association envisage la possibilité d'organiser un rassemblement sur deux jours, avec les mêmes objectifs que ceux cités précédemment mais permettant de s'ouvrir à encore plus de monde.

Reconnue pour notre implication, la presse se montre unanime sur la qualité de nos événements comme les rassemblements qui sont désormais convoités par quatre communes.

Cela a permis par ailleurs d'attirer des concessionnaires comme la concession Citroën de Gien qui nous demande en prêt pour exposition notre Citroën BX Break.

Les organisateurs d'événements prennent régulièrement contact pour nous proposer de venir que ce soit de nous avoir connu par la presse, par les réseaux sociaux ou par bouche à oreille. Nous avons à cœur à chaque événement ou vidéos sur YouTube de mettre en avant nos sponsors afin là encore de rester sur le principe du « gagnant-gagnant ».

En 2025, Bloc Moteur participera par exemple au Salon de la Moto de Gien à la Salle Cuiry, signe de notre engagement dans le milieu de la moto en complément de l'automobile et donc de la reconnaissance de cette volonté de fédérer.

Organisation de rassemblement – 2025 (@Photo – Christophe Bouquin)



Organisation de rassemblement – 2024 (@Photo – Franck Padeloup)



Fête des association Gien - 2023



Portes Ouvertes Espace Conduite - 2023



Salon de l'automobile de Gien – 2023 & 2025

2023 :Avec la participation financière et en animation pour la récolte de fond pour l'achat d'une machine au service pédiatrie pour l'hôpital de Gien. L'association a fait un don en commun avec ses membres, tout en assurant l'animation sur son stand.

En 2025, Bloc Moteur a animé le salon de Gien avec Alexandre en tant que Speaker et l'association avait de nouveau un stand pour participer à l'ambiance et récolter des fonds pour la cause défendue. Nos Pin-Up ont également participé à l'animation.



Mise en vedette d'une de nos voitures (deux étaient présentes), entrée salon de l'Auto Gien 2025.

Présence de la Renault R6 et Opel Calibra C20XE.



Défense des intérêts de l'automobile

(Alexandre, le président argumentant le combat de l'association en faveur de l'automobile avec Mme Paris, députée du Loiret 2022-2024)



En effet, l'association ne se limite pas qu'à restaurer et faire rouler des véhicules de collections ou de piste. L'objectif étant aussi de permettre

Accréditation sur des événements mondiaux

(Alexandre, le président, accrédité presse, en reportage au Mondial de l'Automobile de Paris 2024)



En effet, par ses précédentes activités dans le milieu de la Formule 1, Alexandre Sterlé profite de sa notoriété et de son savoir-faire pour permettre à l'association d'obtenir des accès presse (salon de l'auto de Paris par exemple) ou des missions (animation speaker pour le Rotary) afin d'apporter un gage de sérieux.

Bloc Moteur, une association sportive, culturelle mais aussi d'entraide.

Au risque de nous répéter, le volet de l'entraide et du social fait partie de l'ADN de notre équipe. Bien que la grande partie de nos activités sont autour du loisir, de la culture et du partage. L'association a un rôle social offrant la possibilité, à quelques jeunes, de pouvoir intégrer les rangs de l'équipe en bénévolat ou en stage, et, ainsi se construire autour d'un projet, d'une équipe, d'un cadre de vie de passionné.

L'association ne s'arrête pas là, elle permet à ses membres de s'appuyer sur des compétences interne pour l'aide à l'entretien et à la réparation des véhicules, via des avantages précis et des coûts réduits au maximum.

Bloc Moteur propose aussi, lorsque les récupérations de véhicule le permettent, de proposer à ses membres en situation précaire, décidé par le bureau, de prêter un véhicule* sans contrepartie financière à la seule condition que ce dernier en assure l'entretien, les frais d'immatriculation et annexes. A la fin du prêt, qui peut s'étaler sur plusieurs années, le bénéficiaire s'engage à redonner le véhicule à l'association en bon état.

C'est une forme de récompense pour le bénévolat fournit à l'association, et, le moyen d'aider les membres de façon « transparente » pour l'association et de faire rouler les véhicules.

Soucieuse de l'intérêt sociale de l'automobile, l'association a déjà proposé à des jeunes de la mission locale de Gien des stages d'immersion professionnelle pour le partage de la passion. Ce fut d'ailleurs une réussite pour l'un d'entre eux, puisqu'un de nos stagiaires qui a rejoint les rangs de l'équipe effectue une réorientation à l'aide d'un CAP mécanique en alternance.

Bloc Moteur se finance comment ?

Comme toutes associations nous nous finançons par les dons et les partenariats, mais pas seulement ! En effet, nous avons décidé d'utiliser les réseaux sociaux pour créer des canaux de financements alternatifs, en ayant pour objectif (déjà partiellement atteint) de dégager suffisamment de revenu pour assurer l'avancement d'au moins un projet par an.

Néanmoins nous avons le soutien de plusieurs acteurs, ces soutiens sont très importants pour nous. Nous avons préféré vous les présenter sous formes de tableau, du plus récent au plus ancien. Vous pourrez constater la diversification du type de donation (numéraire, matériel, logistiques, ...).

Noms	Type de l'aide	Années	Renouvellement
Mairie d'Autry-le-Châtel	Logistique, prêts	2025	-
Mairie de Châtillon-sur-Loire	Logistique, financier et prêts	2024	2025
SGA J Meyer	Financier	Annuel depuis 2022	2024
Expert Véranda	Financier, matériel, logistique	Annuel depuis 2021	2024
Allianz Gien	Logistique, matériel, services	Annuel depuis 2021	2025
OCS Orléans Car Shop	Prêts de véhicule	2023	2025
Rapid' Moto Services	Matériel	2023 – Ponctuel	---
SMT Performances	Matériel	2023 – Ponctuel	---
Honda Moto Olivet	Prêts de véhicule	2023	---
Brico Marché Gien	Financier	2021 - Ponctuel	---

Pour des raisons d'anonymat et du respect de la vie privée, et, des données personnelles, les donateurs hors secteur pro (particuliers et membres) ne sont pas cités, mais cela représente une part importante des dons liés à nos actions comme des véhicules, du matériel, des fonds financiers, des frais offerts, de l'aide, du temps, ... et bien plus encore.

Exemple d'utilisation des dons :

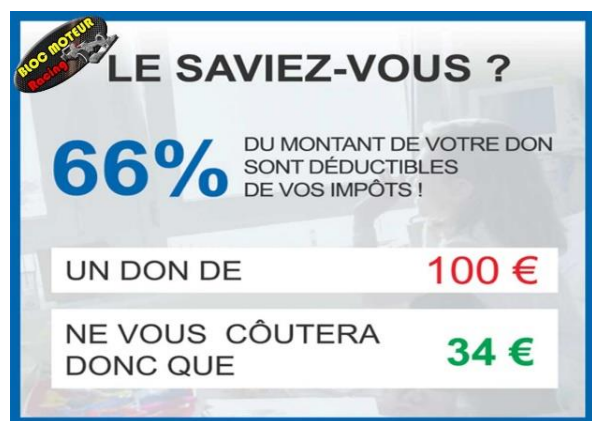
La société Expert Véranda nous confie gratuitement une partie de son local (70 m²) avec eau, électricité, chauffage, ... afin de pouvoir travailler sur les grosses manœuvres techniques à l'abris. Cet artisan nous a également sponsorisé à hauteur de 1 000 €, permettant l'acquisition d'un pont et d'avancer sur le projet BX, et, en offrant un PC Portable.

Depuis 2022, La société J Meyer nous sponsorise d'un montant de 700 € annuel, pour permettre de donner un élan supplémentaire aux projets de l'association tout en suivant notre évolution. Ce financement a permis de lancer le projet CBR600, l'électricité de l'atelier moto (câblage, luminaire, ...), une des caméras de l'association et une partie des frais courants, et, de préparer les projets 2023/2024.

La Mairie de Châtillon-sur-Loire, qui nous prête matériel et lieux pour nos rassemblement tout en fournissant, l'eau et l'électricité, ainsi qu'un soutien en communication.

Le cabinet Allianz Gien qui nous a accompagné de nos démarches et participé au remorquage des véhicules en don depuis plusieurs années et nous offre désormais la protection sur la partie responsabilité civile de tous les membres et protection juridique du bureau depuis 2024.

Le magasin Brico Marché de Gien, géré par Monsieur Laurent Pussat, président de l'association des Brico Marché de France, nous a fait un don de 400 €, pour permettre le bon déroulement du lancement de notre association et de son premier projet.



La société SMT Performances, leader français, et l'un des incontournables avec Géo Ride, dans le monde des traceurs GPS moto (et désormais auto), a décidé de nous fournir son dernier boîtier gratuitement pour que nous le comparions avec l'ancien qu'ils nous ont fait à moitié prix, ce don proche de 400 €, a permis à la fois d'équiper les deux roues mais de proposer un contenu exclusif de qualité à nos abonnés.

La Mairie de Gien nous a aidé à nous équiper en informatique, elle assure aussi nos besoins en impression.

Des acteurs locaux réalisant des réductions au cout par cout à nos adhérents, ou bien même à l'association.

Des partenaires aussi au niveau concessions avec OCS, concessionnaire de véhicule de prestige qui a décidé de nous dédier du temps tous les trimestres pour un véhicule unique ! La concession Honda Moto Dream 45 a également été réceptive à nos demandes de tournage, en nous ouvrant à chaque fois ses portes pour permettre la réalisation de nos vidéos allant même jusqu'à relayer certaines d'entre elles.

Sans oublier les donateurs des véhicules, car nous n'avons acheté aucun des véhicules appartenant à l'association.

S'ajoute aussi les apports financiers, matériels, logistiques des membres pour l'association, ce qui représente plus de 60% de notre budget.

De plus, le management des biens matériels ont permis de récolter un peu de moyen grâce à des petites marges, qui ont permis à des personnes au budget limités d'accéder à des véhicules en bon état et suivi, nous avons priorisé les personnes jeunes au regard de notre reconnaissance « Economie Solidaire et Sociale ». Enfin, comme précisé à mainte reprise, nous avons à cœur à ouvrir nos portes à des jeunes en difficultés en situation de réinsertion, pour les aider à poursuivre leur reconstruction autour d'une passion dans un environnement calme et cadré.

Mais du coup le financement par les réseaux sociaux cela se passe comment ?

L'association a la chance d'avoir récupéré les réseaux Facebook du groupe F1-Direct comprenant une page à plus de 14 000 j'aime et au fort potentiel (Exemple : + de 700 000 personnes touchées en mai 2024).

<https://www.facebook.com/F1Direct/> (14 162 j'aime) <https://www.facebook.com/blocmoteur45/> (1400 j'aime)
<https://www.facebook.com/sterlepilote/> (360 j'aime) <https://www.instagram.com/blocmoteur45/> (146 abonnés)
<https://twitter.com/blocmoteur> (917 abonnés) @blocmoteur sur TikTok (362 abonnés)

C'est surtout la présence sur YouTube, en moins de sept mois nous avons obtenu le programme de partenariat YouTube pourtant soumis à critères strict et gage de sérieux. Nous avons certes peu de vues pour le moment mais les chiffres sont en constantes progression.

<https://www.youtube.com/c/blocmoteur> 3613 abonnés et plus de 260 000 vues sur nos vidéos en un an. La chaîne fut créée en 2016 pour réserver le nom et utilisée à compter de mars 2021. Les hausses de statistiques sont constantes.

Le compte tiktok sert d'outil de diffusion pour se faire connaître à un nouveau public avec des pics de vues pouvant dépasser plusieurs dizaines de milliers.

Le principe de notre communication est donc gradué et organisé, afin de diriger nos abonnés vers la plateforme finale YouTube. Prochainement l'exploitation d'Instagram et Twitter seront en place et une communauté Discord lorsque la base d'abonnés le permettra.

Les revenus publicitaires sont faibles mais ont le mérite d'exister, signe d'une certaine visibilité et d'un gage de sérieux dans nos projets. YouTube est très strict sur les critères de monétisations.

Les revenus publicitaires nous semblent être un excellent compromis de base pour financer, bien qu'ils ne soient que complémentaires aux autres sources de revenus (adhésions, parrainage, dons, ...). Ils nous permettent d'avoir la fierté d'avancer aussi par nous-même.

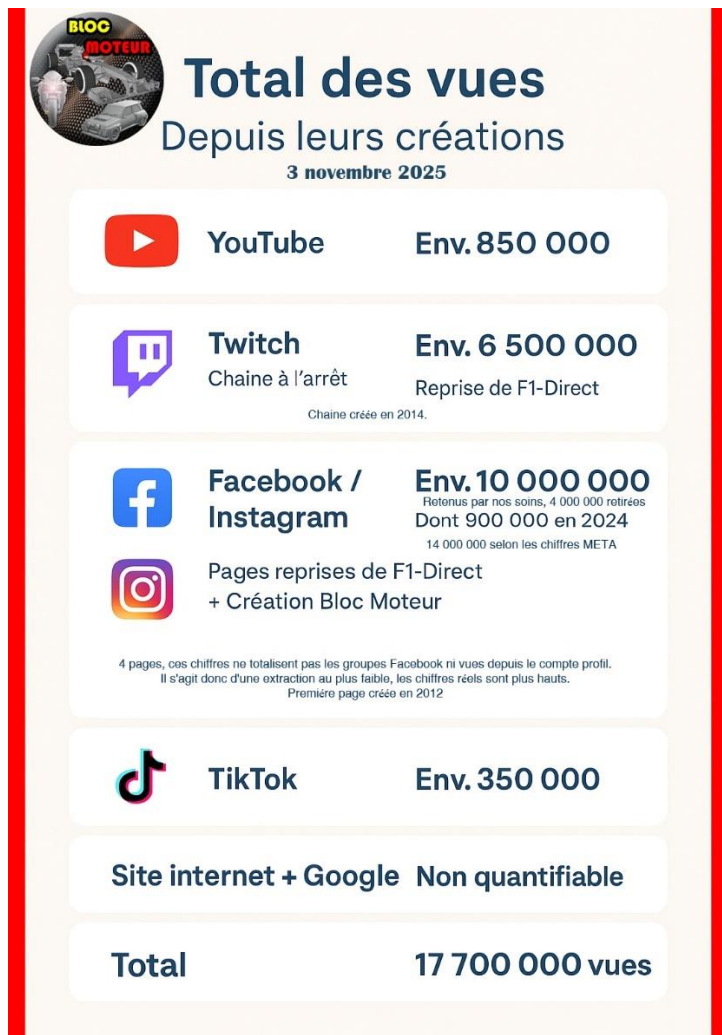


(Statistiques YouTube depuis le lancement de l'association – 2021 en date de septembre 2025).

Les statistiques présentées ne tiennent pas compte des chiffres Facebook (avec des portées supérieures à plusieurs centaines de milliers de personnes) et tiktok avec des vidéos pouvant facilement atteindre les 10 000 vues.

A l'aide de ses réseaux, nous avons accreditations sur les salons de l'automobiles internationaux, comme celui de Paris. Les statistiques précédentes, et suivantes, laissent présager de la possibilité de développer notre présence sur les réseaux, et, ainsi assurer une stabilité de notre communication.

Statistiques exemples de nos réseaux :



Exemple de portée possible des publications sur l'une des pages Facebook (617 597 personnes touchées rien qu'avec une publication)

Bloc Moteur est donc une association locale au rayonnement national, permettant une des possibilités de développements pour aboutir sur des résultats probants, tant pour la cause défendue, l'automobile, que pour ses partenaires et la mise en avant du territoire local.

Ainsi, à travers les étapes franchit, il devient possible de favoriser la promotion multi-domaine et ainsi agir sur le plan culturel, social et sportif.

C'est également l'assurance d'une transparence la plus complète, de suivre les activités de l'association, de promouvoir le local, ...

Les véhicules c'est bien, mais ... être responsable c'est mieux.

N'ayez crainte, tous les véhicules allant sur la route sont assurés, à jour de leurs papiers, et, en règle vis-à-vis du contrôle technique obligatoire.

Comment cela est-il possible ? Nos partenariats avec les assurances sont d'une grande aide, et, le contrat dit « flotte » que nous disposons permet de réduire nos coûts, donc d'assurer le parc pour une somme inférieure à celle d'un véhicule traditionnel seul à l'année.

De plus, le président et sa femme ont fait l'acquisition d'un plateau de transport de véhicule en 2024, ce qui permet d'optimiser la sécurité lors des récupérations.

Pour responsabiliser les adhérents, chaque adhérent qui conduit un véhicule est responsable de ce dernier (casse, infraction, ...) et doit en assumer les conséquences. Le véhicule est mis à disposition dans des conditions de fonctionnement et réglementairement conforme. L'adhérent est également en charge de la consommation de carburant du véhicule utilisé.

Une association réellement accessible

Voici une comparaison avec trois associations giennoises existantes et les moyens mis en face.

Infos\Associations	Bloc Moteur	Gien Classic et Prestige	Gien Retromotion
Coût adhésion	20 € / adhérent Tarif dégressif sur l'année	70 € / couple 60 € / personne seule	30 € / couple 17 € / adhérent
Dispose d'un local	✓ Oui	✓ Oui via subvention	✗ Non
Véhicule au nom de l'association	✓ Oui, un grand nombre et en règle.	✗ Non, mais possède un prototype fait maison.	✗ Non
Les véhicules peuvent être conduits par des adhérents	✓ Oui, si permis non probatoire	✗ Non, véhicule non homologué	✗ Non
S'appuie également sur les véhicules des adhérents	✓ Oui, partiellement	✓ Oui, dépendant	✓ Oui, dépendant
Accessible sans véhicule	✓ Oui	✓ Oui	✗ Non
Balades	✓ Oui, prochainement	✓ Oui	✓ Oui
Mécanique	✓ Oui	✓ Oui	✗ Non
Rassemblements (organisation)	✓ Oui	✓ Oui	✗ Non
Activité vidéaste	✓ Oui	✗ Non	✗ Non
Pin-Up	✓ Oui	✓ Oui	✗ Non
Ouvert à tous	✓ Oui, après discussion	✓ Oui	✗ Non, sélectif
Accès privilégiés fournisseurs pros	✓ Oui	✗ Non	✗ Non
Prestation parking	✓ Sur demande. Durée très limitée. Autorisé/refusé au cas par cas.	✓ Oui, 70 € / an	✗ Non
Participations événements caritatifs	✓ Oui	✓ Oui	✓ Oui

Bloc Moteur est donc l'association qui propose le plus d'activité en termes de variété sur les domaines, les infrastructures les plus développées et non financées par des subventions. Le coût à l'adhésion est clairement dans la fourchette très basse, même incomparable avec l'ensemble des services proposés.

En résumer, pourquoi rejoindre Bloc Moteur que ce soit comme seule adhésion ou complément d'une autre ?

Parce qu'ici, on ne parle pas de passion. On la vit, on la restaure, on la pousse au rupteur.

Bloc Moteur, c'est bien plus qu'un club auto/moto : c'est **une écurie d'amis soudés par la graisse, le bruit et l'envie de faire bouger les choses**. Une structure née en 2021, devenue en quelques années **une référence dans le Loiret**, reconnue en **Économie Solidaire et Sociale**, et surtout reconnue par ceux qui aiment le vrai — pas le blablas des parkings, mais **l'action, les clés, les projets, les moteurs qui redémarrent après vingt ans d'abandon ou qui ont besoin d'une simple remise en route**.

Ici, pas de concours d'égo : **on a des résultats, des véhicules en règle, des projets qui roulent et une notoriété bétonnée**. Ce n'est pas à celui qui gagne le plus, celui qui a la meilleure voiture, mais celui qui voudra faire avancer les choses par le cœur et la passion.

L'association possède de nombreux véhicules : Citroën BX, Renault R6, Opel Calibra C20XE, Chevrolet Lumina, moto de piste CBR600, et on en passe tant il y en a, sans oublier les mises à dispositions par les adhérents comme : karting, 125 DTMX, Solex.

Le gros plus, la mise à disposition par des adhérents d'un énorme local composé d'un **mini-musée dans ce bâtiment de plus de 800 m²**... On ne compte plus les chantiers. **Tous concrets, tous menés à bien par des gens qui bossent, qui causent avec passion**.

Et ça marche : Bloc Moteur, c'est **la seule asso du coin à cumuler**

- ✓ ses propres véhicules (tous en règle),
- ✓ un local d'exploitation de plus de 800 m²,
- ✓ des adhérents qui peuvent conduire, restaurer et exposer,
- ✓ une présence forte en salons, événements et rassemblements,
- ✓ une puissance médiatique réelle : **des millions de vues cumulées, des accréditations presse sur les grands salons internationaux**, et des **partenaires solides** (Allianz, Expert Véranda, OCS, Mairies, etc.).

Adhérer à Bloc Moteur, c'est intégrer une équipe qui fait, pas qui promet.

Ici, on restaure, on filme, on roule, on s'engage. On forme des jeunes, on aide ceux qui galèrent, on file des coups de main, on prête du matos, parfois même des voitures. Parce qu'être passionné, c'est aussi partager.

Gage de qualité, c'est le **futur adhérent qui nous choisi et nous qui le choisissons**, pas d'éléments perturbateurs, une ambiance saine et sereine.

Et tout ça pour une **adhésion dérisoire : 20 € par an, pas plus**.

Pour ce prix, il est possible de rejoindre une famille qui bouge, qui innove et qui ne doit rien à personne — ni subvention, ni assistanat. **On s'auto-finance, on avance, on existe, et on dérange**.

Alors que celui qui cherche **son premier vrai club automobile**, qu'il veuille **changer d'air** ou simplement **compléter une autre activité par un vent de fraîcheur mécanique**, la réponse est claire :

👉 **Bloc Moteur, c'est là où ça se passe.**

Ici, on parle, mais surtout on fait.

Ici, on bricole dur. On communique fort.

Ici, on transforme la passion en moteur collectif.

Bloc Moteur — la mécanique du cœur, la passion du partage, la rigueur du vrai, et la gueule du succès.

« Rentre l'impossible, possible ! » Alexandre Sterlé – 2025.

Comment nous aider ?

Si vous souhaitez nous aider, vous possédez plusieurs leviers possibles pour y parvenir. Ils sont utilisables séparément ou ensemble, vous pouvez combiner plusieurs solutions.

- 1) **Nous faire de la publicité sur vos réseaux**, cela permet de toucher un maximum de personne et facilite notre démarche de revenu publicitaire.
- 2) **Nous fournir des produits en placement de produit**, cela nous permet d'avancer sur nos projets et/ou de proposer un contenu différent à nos abonnés et vous, vous permettre d'obtenir de la publicité en retour.
- 3) **Des réductions sur vos produits**, afin de faciliter la réalisation de nos projets.
- 4) **Un don financier**, cela nous permet de réaliser nos projets, entretenir nos infrastructures, véhicules, ...
- 5) **Un don matériel**, cela permet par exemple d'aménager nos locaux.
- 6) **Un don en outillage, en consommables**, cela permet par exemple d'optimiser nos actions mécaniques.
- 7) **Un don en documentation**, cela permet par exemple d'optimiser nos actions avec de la documentation claire et précise.
- 8) **Un don en véhicules**, cela peut favoriser nos actions.
- 9) **En nous rejoignant**, votre aide ou vos compétences peuvent être un plus.

Reconnue d'intérêt général, d'utilité publique, et, reconnue au champs « Economie Solidaire et Sociale », nous faire un ou des dons, peut ouvrir le droit à des réductions d'impôts en France.

Que dire de plus à part MERCI ? Merci d'avoir pris le temps de nous répondre et nous lire.

Nous restons à votre disposition si vous souhaitez de plus amples renseignements sur notre petite structure familiale et amoureuse de l'automobile.

Alexandre Sterlé – Président

06 89 19 10 48

a.sterle@blocmoteur.fr

<https://www.blocmoteur.fr>

Prise de note :

.....

.....

.....

.....

.....